

● ● ●
P K M
INDUSTRIAL

BÁSCULAS CAMIONERAS

CATÁLOGO DE PRODUCTOS



RICE LAKE
SURVIVOR
TOUGHEST TRUCK SCALES ON EARTH



¿PARA QUÉ NOS SIRVEN LAS BÁSCULAS CAMIONERAS?

Las básculas camioneras permiten conocer el peso exacto de vehículos y cargas, ayudando a controlar operaciones, cumplir con la ley y evitar sobrecargas que dañan equipos e infraestructura.



Cumplimiento
legal



Evita
sobrecargas



Protege equipos
e infraestructura



Mejora el control
y la productividad



RICE LAKE®
WEIGHING SYSTEMS


P K M
INDUSTRIAL

SURVIVOR® OTR

BÁSCULA CAMIONERA



BÁSCULA CAMIONERA

RICE LAKE SURVIVOR® OTR

RICE LAKE
WEIGHING SYSTEMS

P K M
INDUSTRIAL



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



La plataforma de concreto se sitúa sobre el eje neutro, soportada por una subestructura de acero de 15,2 cm (6 pulg.).



Construcción de viga en doble T longitudinal.



Receptáculos de celda de carga integrados.



Acceso superior sin pernos a las celdas de carga y la caja de unión.



Conexión de soporte P de autosentado entre módulos.



Conjuntos de soporte G-force que devuelven la báscula al centro sin varillas de control ni pernos de tope.



Cables totalmente protegidos en conducto antiroedores.



El proceso minucioso de acabado incluye la limpieza del acero antes y después de soldar, seguido de un revestimiento con pintura líquida de uretano con alto contenido de sólidos o una pintura en polvo duradera.



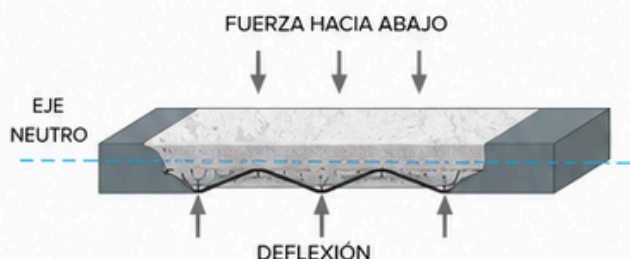
La plataforma de concreto de 15,2 cm (6 pulg.) de grosor de SURVIVOR OTR se sitúa sobre el eje neutro de la báscula puente. Esta se apoya en una subestructura de plataforma de acero de 15,2 cm (6 pulg.) que incorpora vigas en doble T y láminas de acero galvanizado, lo que aumenta la resistencia de cada módulo.



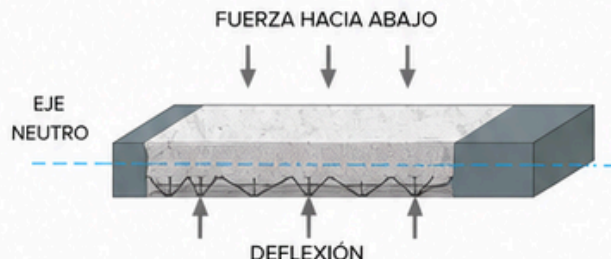
DISEÑOS DE LA COMPETENCIA

Muchas básculas puente de la competencia intentan compensar el uso de acero más ligero o la ausencia de componentes de acero vertiendo una plataforma de concreto de 22,8, 25,4 o 30,5 cm (9, 10 o 12 pulg.), que generalmente se extiende bajo el eje neutro. Esto puede provocar una flexión peligrosa del concreto que podría causar grietas en la superficie tras un breve período de uso.

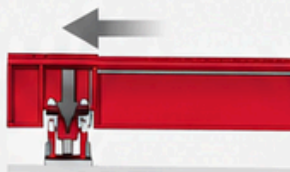
CONSTRUCCIÓN CON PLACA DOBLADA



CONSTRUCCIÓN CON VIGA I JUNIOR

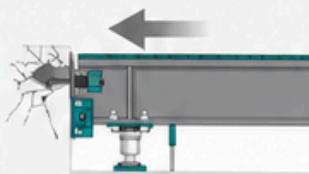


BÁSCULA CAMIONERA RICE LAKE SURVIVOR® OTR



SISTEMA DE MONTAJE G-FORCE

La fuerza de la carga del vehículo se dirige hacia abajo a los soportes de las celdas de carga, lo que minimiza el desgaste de los cimientos.



SISTEMA DE VARILLA DE CONTROL Y PERNO DE TOPE

La fuerza de la carga del vehículo se dirige en horizontal hacia los cimientos, lo que provoca un alto costo de mantenimiento.



CONCRETO VERTIDO EN EL SITIO

Las básculas camioneras con plataforma de concreto SURVIVOR se envían e instalan antes de verter la plataforma de concreto. Esto reduce los costos de envío y ayuda a prevenir que la báscula puente sufra daños durante el mismo.



LISTO PARA VERTER

Los moldes de soporte galvanizado y montantes Nelson se colocan en fábrica, lo que permite verter el concreto de inmediato.



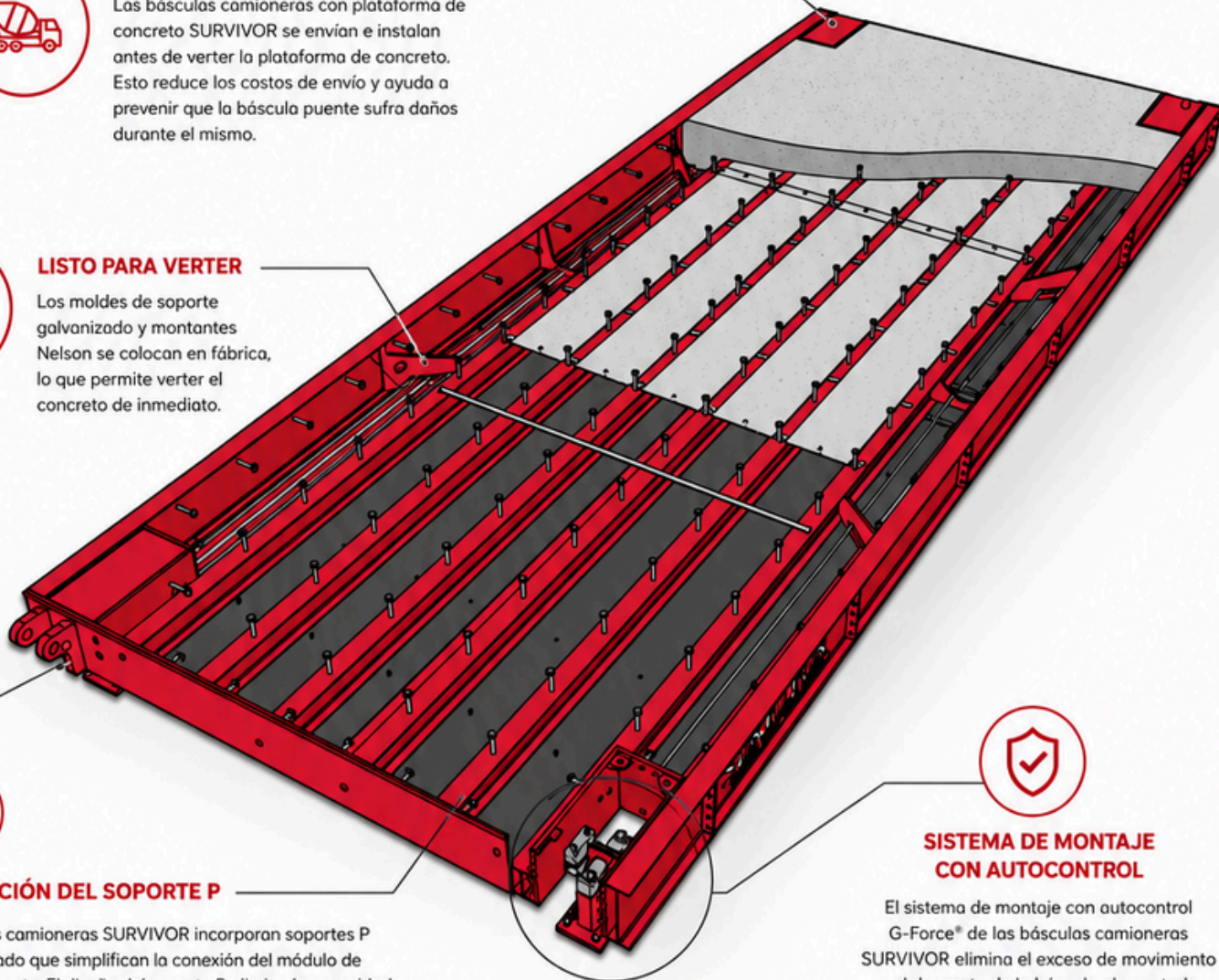
INSTALACIÓN DEL SOPORTE P

Las básculas camioneras SURVIVOR incorporan soportes P de autosentado que simplifican la conexión del módulo de la báscula puente. El diseño del soporte P elimina la necesidad de unir los módulos con pernos, lo que garantiza una carga adecuada del vehículo durante cambios de la temperatura ambiente que provocan la expansión o contracción de los módulos.



SISTEMA DE MONTAJE CON AUTOCONTROL

El sistema de montaje con autocontrol G-Force® de las básculas camioneras SURVIVOR elimina el exceso de movimiento y el desgaste de la báscula al usar toda la fuerza de la gravedad generada por la carga del vehículo para contrarrestarla. Esto permite que la báscula vuelva al centro sin usar varillas de control ni pernos de tope.



Báscula camionera

RICE LAKE SURVIVOR® OTR

RICE LAKE®
WEIGHING SYSTEMS

  
P K M
INDUSTRIAL



RECEPTÁCULOS DE CELDA DE CARGA

Los receptáculos de celda de carga de las básculas camioneras SURVIVOR se integran en las vigas longitudinales, lo que ofrece una **estructura estable** para los componentes de la suspensión y **reduce la fatiga estructural** de los extremos de la báscula puente.

Los receptáculos de celda de carga de la báscula SURVIVOR también incorporan placas de **acceso superior sin pernos**. Este diseño permite acceder a los componentes electrónicos y a las celdas de carga desde la parte superior de la plataforma de la báscula para un **mantenimiento sencillo**. Las cubiertas sin pernos también **reducen los tiempos de inactividad** al eliminar la larga tarea de retirar pernos que se hayan congelado u oxidado.



ESPECIFICACIONES DE SURVIVOR OTR CON PLATAFORMA DE CONCRETO



CELDA DE CARGA:

Rice Lake RL75058-LP de acero aleado,
Tipo viga de doble apoyo,
capacidad de 34 019 kg (75 000 lb)



CONJUNTOS DE SOPORTE:

Sistema de montaje con
autocontrol G-Force



CAJA DE UNIÓN:

JBBSP Tuffseal®, carcasa NEMA
Tipo 4X de policarbonato con cubierta
sólida superpuesta, tornillos de acero
inoxidable



TAMAÑO DE LA PLATAFORMA:

3 a 48,8 m (10 a 160 pies) de longitud
3, 3,3 y 3,6 m (10, 11 y 12 pies) de ancho
Certificado NTEP para hasta 5 m (16,5 pies)
(longitud y ancho a medida disponible)



PERFIL DE BÁSCULA:

41,9 o 47,6 cm (16,5 o 18,75 pulg.)
(perfiles a medida disponibles)



GROSOR DE LA PLATAFORMA:

15,2 cm (6 pulg.)



CAPACIDAD TOTAL DE LA BÁSCULA:

Hasta 122 469 kg (270 000 lb)



CAPACIDAD DE CARGA CONCENTRADA (CLC):

45 359 kg (100 000 lb)



EJE TÁNDEM DUAL (DTA):

45 359 kg (100 000 lb)



GARANTÍA:

Báscula puente: 5 años o 12 años limitados
Partes: 5 años o 12 años limitados,
incluye protección frente
a descargas eléctricas



APROBACIONES:

NTEP CC 02-003, Clase IIIL
Measurement Canada AM-5413

BÁSCULA CAMIONERA PORTÁTIL

SURVIVOR[®] ATV

RICE LAKE[®]
WEIGHING SYSTEMS

● ● ●
P K M
INDUSTRIAL



BÁSCULA CAMIONERA PORTÁTIL **SURVIVOR® ATV**

  
P K M
INDUSTRIAL



Paneles de separación de rampa empernados y rellenos, **desmontables** para puntos de acceso de concreto.



Desagüe final.



Celdas de carga y soportes **presuspendidos**.



Diseño de **base abierta**.



Construcción de viga en **doble T longitudinal**.



Receptáculos de celda de carga **integrados**.



Acceso superior sin pernos a las celdas de carga y la caja de unión.



Conexión de soporte P de autosentado entre módulos.



Conjuntos de **soporte G-Force** que devuelven la báscula al centro sin varillas de control ni pernos de tope.



Cables totalmente **protegidos** en conducto antirroedores.



RICE LAKE®
WEIGHING SYSTEMS

BÁSCULA CAMIONERA PORTÁTIL SURVIVOR® ATV

P K M
INDUSTRIAL



CONSTRUCCIÓN DURADERA CON PLATAFORMA DE ACERO

La construcción con viga en doble T de ala ancha de las básculas camioneras SURVIVOR minimiza la deflexión, lo que optimiza drásticamente el tiempo de servicio de la báscula puente.

La deflexión es el cambio o torsión a lo largo del eje principal entre condiciones de ausencia de carga y carga nominal.

Cuando un vehículo se pone sobre la báscula, se produce una deflexión longitudinal, y cuanto más pesado sea el vehículo mayor será dicha deflexión.



ÁREA DE DESAGÜE FINAL

El desagüe final de serie facilita retirar los residuos, lo que facilita mantener la precisión de la báscula.



SISTEMA DE MONTAJE CON AUTOCONTROL

El sistema de montaje con autocontrol G-Force® de las básculas camioneras SURVIVOR elimina el exceso de movimiento y el desgaste de la báscula al usar toda la fuerza de la gravedad generada por la carga del vehículo para contrarrestarla.

Esto permite que la báscula vuelva al centro sin usar varillas de control ni pernos de tope.



PANELES DE SEPARACIÓN DE SERIE

Los paneles de separación reforzados cuentan con apuntalamientos resistentes para soportar una compresión alta.

Los paneles de separación de la ATV son desmontables, lo que simplifica la ampliación o el uso con rampas de acero opcionales o puntos de acceso de concreto.

RICE LAKE®
WEIGHING SYSTEMS

BÁSCULA CAMIONERA PORTÁTIL SURVIVOR® ATV

P K M
INDUSTRIAL



SURVIVOR® SERIE ATV

BÁSCULAS CAMIONERAS CON PLATAFORMA DE ACERO PORTÁTILES

Optimice su báscula camionera con iQUBE2®

La caja de unión de diagnóstico digital iQUBE2® de Rice Lake Weighing Systems ofrece las mismas funciones de diagnóstico que una báscula que usa celdas de carga digitales, pero de forma más económica y ofreciendo más ventajas.

Esta caja de unión avanzada completa diagnósticos de celdas de carga defectuosas, errores de pesaje y del estado del sistema. Las ventajas adicionales incluyen una mayor resistencia a daños por vibraciones y humedad, el envío de alertas por correo electrónico a un proveedor de servicios designado, y el uso de una emulación de celda de carga que garantiza que su báscula pueda completar pesajes de forma temporal incluso tras la falla de una celda de carga. Además, gracias al funcionamiento independiente de cada celda de carga, la relación señal-ruido mejora.

Incorporar iQUBE2® reduce el tiempo necesario para identificar la celda de carga defectuosa y ofrece diagnósticos avanzados por una parte del costo de una celda de carga digital.



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE ATV

- ✓ Paneles de separación de rampa emperrados y rellenables, desmontable para puntos de acceso de concreto.
- ✓ Desagüe final.
- ✓ Celdas de carga y soportes presuspendidos.
- ✓ Diseño de base abierta.
- ✓ Construcción de viga en doble T longitudinal.
- ✓ Receptáculos de celda de carga integrados.
- ✓ Acceso superior sin pernos a las celdas de carga y la caja de unión.
- ✓ Conexión de soporte P de autosentado entre módulos.
- ✓ Conjuntos de soporte G-Force que devuelven la báscula al centro sin varillas de control ni pernos de tope.
- ✓ Cables totalmente protegidos en conducto antirroedores.
- ✓ El proceso minucioso de acabado incluye la limpieza del acero antes y después de soldar, seguido de un revestimiento con pintura líquida de uretano con alto contenido de sólidos o una pintura en polvo duradera.



ESPECIFICACIONES DE ATV

	CELDA DE CARGA:	Rice Lake RL75058-LP de acero aleado, Tipo viga de doble apoyo, capacidad de 34 019 kg (75 000 lb)
	CONJUNTOS DE SOPORTE:	Sistema de montaje con autocontrol G-Force
	CAJA DE UNIÓN:	JB8SPT Tuffseal®, carcasa NEMA Tipo 4X de policarbonato con cubierta sólida superpuesta, tornillos de acero inoxidable
	TAMAÑO DE LA PLATAFORMA:	3 a 27,4 m (10 a 90 pies) de longitud 3, 3,3 y 3,6 m (10, 11 y 12 pies) de ancho Certificado NTEP para hasta 5 m (16,5 pies) (longitud y ancho a medida disponible)
	PERFIL DE BÁSCULA:	50,8 cm (20 pulg.) (perfiles a medida disponibles)
	GROSOR DE LA PLATAFORMA:	0,3 cm (5/16 pulg.) (otros tamaños disponibles)
	CAPACIDAD TOTAL DE LA BÁSCULA:	Hasta 122 469 kg (270 000 lb)
	CAPACIDAD DE CARGA CONCENTRADA (CLC):	45 359 kg (100 000 lb)
	EJE TÁNDEM DUAL (DTA):	45 359 kg (100 000 lb)
	GARANTÍA:	Báscula puente: 5 años o 12 años limitados Partes: 5 años o 12 años limitados, incluye protección frente a descargas eléctricas
	APROBACIONES:	NTEP CC 02-003, Clase IIII Measurement Canada AM-5413



OPCIONES DE ATV

- Divisiones de 9 kg (20 lb)
- Rampas de acero de 6 m (20 pies)
- Puntos de acceso de acero de 3 m (10 pies)
- Divisiones de 22,7 kg (50 lb) capacidad de 181 436 kg (400 000 lb)
- Mejor de placa de plataforma de 2,5 cm (1 pulg.)
- Barandales de calibre 40
- Barandales de calibre 80
- Celdas de carga de acero inoxidable
- Planchas de apoyo para remolque
- Tornillería de suspensión y báscula puente galvanizados
- Revestimiento resistente a la corrosión
- Guías de 0,9 cm (3/8 pulg.)
- Pasarelas de servicio
- Plataforma con escaleras
- Paquetes de caja de unión de diagnóstico digital iQUBE2®

RICE LAKE®
WEIGHING SYSTEMS

BÁSCULA

PUENTE MÓVIL

SERIE DTW “DUAL TRACK”

DINI ARGEO



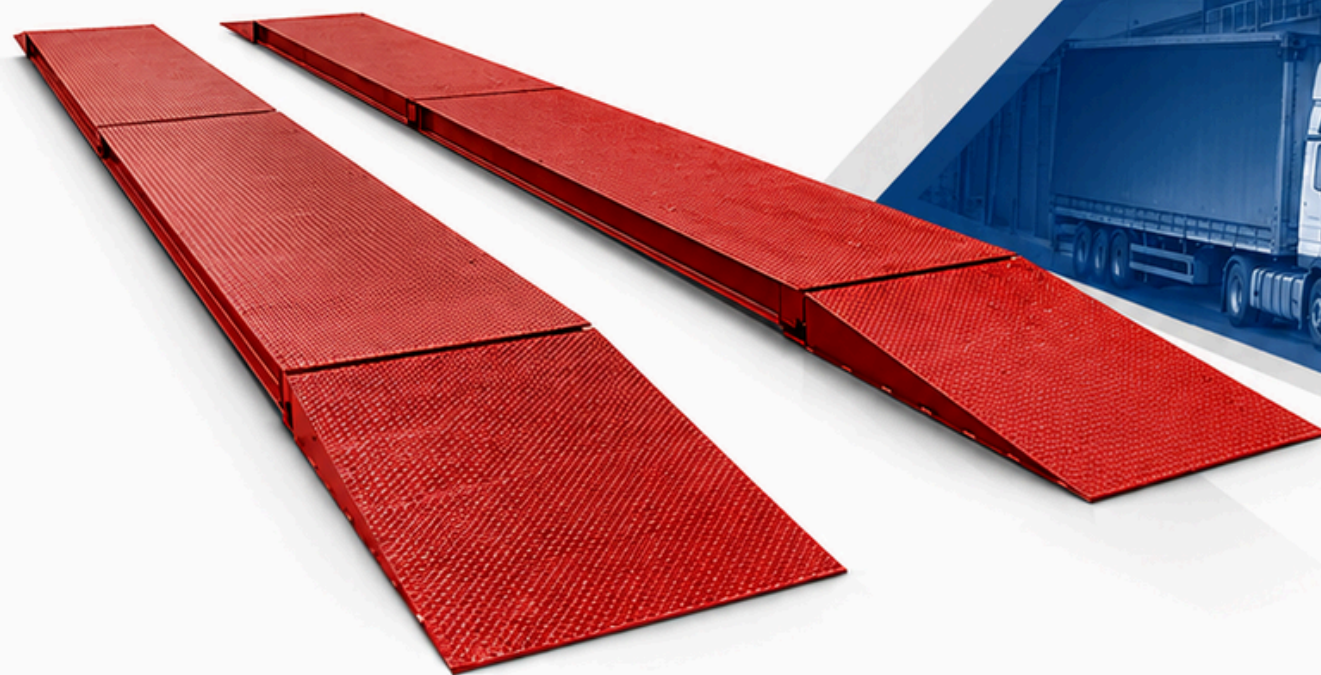
BÁSCULA

PUENTE MÓVIL

SERIE DTW "DUAL TRACK"

DINI ARGEO

  
P K M
INDUSTRIAL



PLATAFORMAS VERSÁTILES Y PRECISAS, aptas para todos los tipos de aplicaciones; ideales para modernas industrias, empresas agrícolas, obras, vertederos, puertos etc. y donde es necesario cambiar las posiciones logísticas.



EXTREMADAMENTE COMPACTA: solamente 22 cm de altura. Mínima dimensión ocupada si instalada sobre la superficie de rodadura, obras civiles reducidas si instalada a nivel de la superficie.



LA CAPACIDAD DE CARGA RESPETA LA DIRECTIVA 96/53/CE, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa (versión para cargas superiores a pedido).



SUPERFICIE DE CHAPA LAGRIMADA.



PROCESO DE CHORRO DE ARENA Y PINTURA con fondo epoxídico de dos componentes, a grande resistencia contra la corrosión.



INSTALABLE SEA ARRIBA SEA A NIVEL del piso de rodadura.



RAMPAS DE ARRIBA / ABAJO REFORZADAS, para instalación móvil o fija (opcionales).

BÁSCULA

PUENTE MÓVIL

SERIE DTW "DUAL TRACK"

DINI ARGEO



MODULAR: añadiendo o eliminando pares de módulos, la báscula puede convertirse en 4,5m - 9m - 13,5m - 18m - 22,5m (hasta 36m por presupuesto).



AMPLIA GAMA DE INDICADORES DE PESO conectables, también con funcionamiento a batería recargable, que permite el uso de la báscula también en ausencia de alimentación eléctrica.



EQUIPADA DE SERIE de cable de 30m por conexión al indicador.



LATA DE PINTURA EN AEROSOL RAL 3009 de 400ml incluida de serie, para los acabados posteriores a la instalación.



PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO y evitar la inmersión prolongada de la caja de conexiones, se recomienda el uso de la caja para medidores STCAB.



DINI ARGEO

Scales - Weighing systems

BÁSCULA CAMIONERA

SURVIVOR[®]

AG TRUCK SCALE

● ● ●
P K M
INDUSTRIAL



RICE LAKE[®]
WEIGHING SYSTEMS

BÁSCULA CAMIONERA SURVIVOR® AG TRUCK SCALE



Celdas de carga de 25,000 libras de capacidad y montajes G-Force™ preensamblados



Capacidades disponibles hasta 300,000 libras con divisiones de 5 libras



Anchos disponibles hasta 15 pies



Largos disponibles hasta 43.75 pies



Para plataforma de concreto (varilla de refuerzo y cimbra no incluidas)



OPCIONES



Plataforma de acero



Adaptable a cimentaciones existentes



Instalación en fosa



Galvanizado

BÁSCULA PARA VEHÍCULOS AGRÍCOLAS

La báscula camionera SURVIVOR® AG es ideal para aplicaciones de pesaje de ganado y vehículos donde es óptimo un bastidor de tamaño mediano y resistente. Disponible en modelos con plataforma de acero o de concreto, esta báscula de tamaño mediano cuenta con certificación NTEP y tiene una capacidad bruta de 30,000 libras con incrementos de 5 libras. Su sistema de montaje G-Force™ con autoverificación elimina el exceso de movimiento y prolonga la vida útil de la báscula al usar la fuerza gravitacional total de la carga contra sí misma. Esto permite que la báscula regrese al centro sin varillas de verificación ni topes de parachoques.

> ESPECIFICACIONES SURVIVOR® AG



CAPACIDAD DE CELDA DE CARGA:
25,000 lb



CAPACIDAD DE CARGA CONCENTRADA:
20,000 lb



CAPACIDAD TOTAL DE LA BÁSCULA:
30,000 lb con divisiones de 5 lb



APROBACIONES:
NTEP 98-008



GARANTÍA:
Weighbridge: limitada de 2 años
Partes: 2 años, incluye protección contra rayos

> KIT PORTÁTIL

PARA EL PESAJE DE EJES DE VEHÍCULOS

DINI ARGEO WWS SERIES



KIT PORTÁTIL

PARA EL PESAJE DE EJES DE VEHÍCULOS

DINI ARGEO **WWS SERIES**

Pesa los ejes del vehículo y calcula el peso total. Compuesto por dos plataformas portátiles de la serie WWS y la terminal de pesaje con pantalla táctil e impresora integrada.
Versión por cable.

CE según la Directiva 2014/31/UE para la verificación del peso del eje.

WWS es la solución más económica patentada por Dini Argeo para pesar los ejes de un vehículo. Gracias al peso reducido y a la sencillez del transporte, en pocos minutos es posible crear una estación de pesaje para pesar cualquier tipo de vehículo, independientemente del número de ejes.

Para optimizar la precisión del pesaje, se recomienda el uso de módulos de nivelación o el enterramiento de las plataformas WWS.



GRAN VERSATILIDAD DE USO

El kit pesa ejes es ideal para:

- ✓ Pesar cualquier tipo de vehículo independientemente del número de ejes.
- ✓ Comprobar el peso del material transportado por el vehículo y realizar comprobaciones sencillas a la entrada/salida de mercancías.
- ✓ Comprobar el peso de cada eje o todas las distintas sumas de pesos.
- ✓ Pesar durante períodos de tiempo limitados (cosechas, cultivos, etc.) sin necesidad de excavaciones o trabajos de albañilería.
- ✓ Comprobar cualquier sobrecarga del vehículo, evitando sanciones.



PESAJE ESTÁTICO O DINÁMICO

La función de pesaje estático permite pesar el vehículo sumando los pesos de los distintos ejes. Además de ser la forma más económica de pesaje, evita las sanciones por sobrecarga de los ejes y es especialmente adecuada para quienes necesitan cambiar el lugar de pesaje con frecuencia.

La función de pesaje dinámico permite minimizar el tiempo de pesaje. El peso se adquiere a medida que el vehículo pasa por la báscula, sin necesidad de detenerse para pesar cada eje. El pesaje dinámico es especialmente adecuado para quienes necesitan pesarse con frecuencia durante el día.



TECNOLÓGICAMENTE AVANZADO

El kit de pesaje de ejes está compuesto por 2 plataformas de pesaje WWS, un producto patentado por Dini Argeo.

La superficie de carga está hecha de una aleación especial de aluminio de alta resistencia, diseñada para ser fuerte y ligera.

La protección IP68 contra el agua y el polvo garantiza una larga vida útil de las plataformas, incluso frente al mal tiempo.

Fácil de mover y posicionar, gracias a las ruedas integradas.

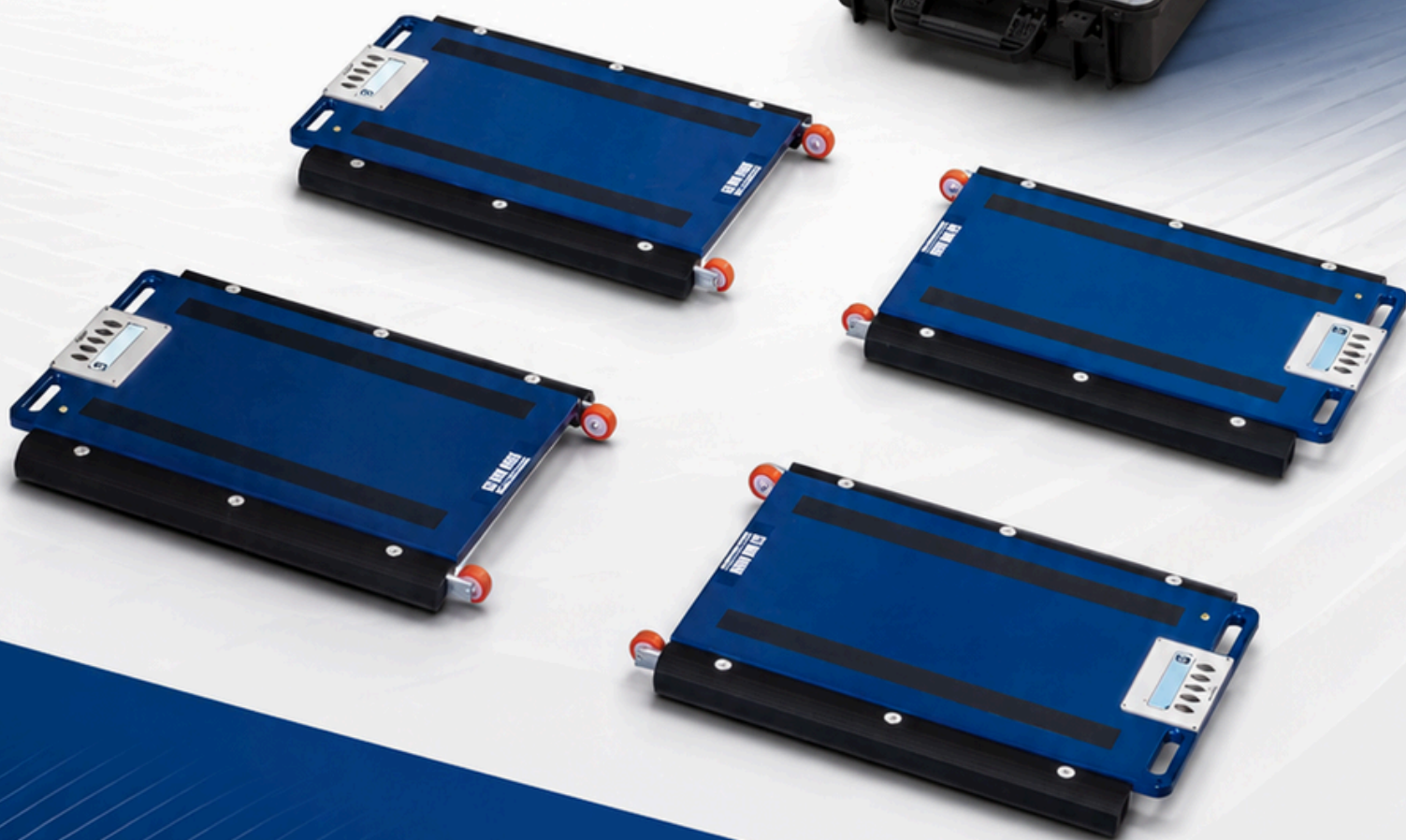
KIT PORTÁTIL

PARA EL PESAJE DE EJES DE VEHÍCULOS

DINI ARCEO WWS SERIES



KIT DE PESAJE PARA VEHÍCULOS
Y FURGONETAS DE 2 EJES
VERSIÓN INALÁMBRICA



DINI ARCEO
Scales - Weighing systems

KIT PORTÁTIL

PARA EL PESAJE DE EJES DE VEHÍCULOS

DINI ARGEO WWS SERIES



COMPUESTO POR 4 PLATAFORMAS WWS

El kit de pesaje de vehículos está compuesto por 4 plataformas de pesaje WWS, un producto patentado por Dini Argeo.



SUPERFICIE DE ALUMINIO DE ALTA RESISTENCIA

La superficie de carga está hecha de una aleación especial de aluminio de alta resistencia, diseñada para ser fuerte y ligera.



PROTECCIÓN IP68

La protección IP68 contra el agua y el polvo garantiza una larga vida útil de las plataformas, incluso frente a las inclemencias del tiempo.



FÁCIL DE MOVER Y POSICIONAR

Fácil de mover y posicionar, gracias a las ruedas integradas.



VISOR DE PESO CON IMPRESORA INTEGRADA

Visor de peso con impresora integrada y maleta de transporte para proteger el visor de peso incluso bajo la lluvia.



10H DE AUTONOMÍA

10h de autonomía, gracias a la batería recargable.



KIT DE PESAJE PARA
**VEHÍCULOS Y FURGONETAS
DE 2 EJES.**

VERSIÓN INALÁMBRICA.



DINI ARGEO
Scales - Weighing systems



BÁSCULAS CAMIONERAS

Contamos con todo tipo de básculas camioneras
para distintos tipos de aplicaciones.



¿NO LO VISTE ACÁ?

Contáctanos y nosotros lo buscamos por ti.



DIRECCIÓN

Kilómetro 23.6 CA-1, Edificio Plaza
Guadalupe, Of. No. 507

Horario: 7:00am - 4:00pm



TELÉFONOS

(502) 6633-9972

(502) 2375-2147

(502) 3187-6342



EMAIL

administracion@pkm-gua.com



REDES SOCIALES

